

江苏省固体（危险）废物 跨省（市）转移实施方案

申请单位：优美科汽车催化剂（苏州）有限公司
（公章）



填报日期：2025 年 01 月 21 日

江苏省环境保护厅制

申请者声明

我代表申请单位郑重承诺：本实施方案所填资料是完整的和真实的。转移的危险废物名称、类别、代码、数量与实际相符。危险废物接受单位具备相应的处置利用能力和污染防治措施。委托有资质单位进行运输并按照制定的运输路线运输，保证转移的废物均到达接收单位进行安全处置处理，对转移过程中可能产生的环境风险提出合理的控制措施，实行跨省（市）转移网上报告，承担转移全过程监控责任。

法人代表签字：



2025 年 01 月 21 日

第一部分：拟转移废物基本情况

表 1 废物产生情况

废物产生企业概况（企业投产时间、主要经营范围及规模）
优美科汽车催化剂（苏州）有限公司于 2003 年在苏州工业园区苏虹东路 398 号成立，厂区总占地面积约 28000m²，注册资本 6400 万美元，为国内各大汽车生产企业提供产品和技术服务，生产用于控制汽车尾气中一氧化碳、氮氧化物等污染物排放的催化剂产品。目前达到年产汽车催化剂 800 万只的产能。

产品及产废情况

产品情况			产生危险废物情况	
产品名称	主要成分化学名	年产量	废物名称	年产生量
车用尾气净化催化剂	氧化铝、稀土氧化物	800 万只	废汽车尾气净化催化剂中间品	60 吨

表 2 与申请转移废物相关的生产工艺

文字描述及工艺流程图

1. 贵金属溶液制备

2. 浆料制备

将氧化铝和稀土粉料等原料加水混合，制作出浆料。

3. 涂覆干燥

将浆料涂覆至陶瓷载体上，然后送入烘干炉内干燥煅烧，制造出成品。

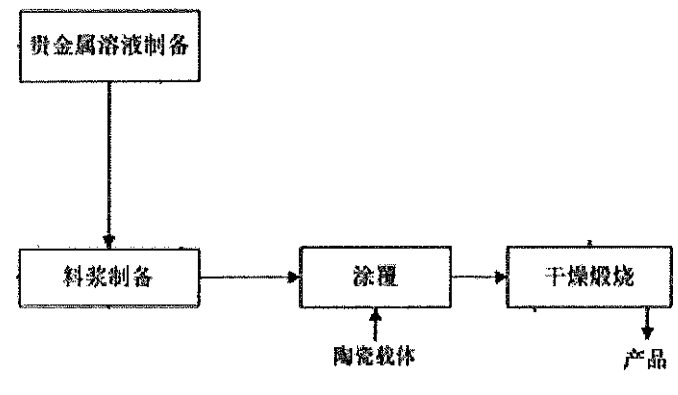


表 3 废物组分、特性（详见附件）

废物名称	主要组分	相应比例（%）	危害特性	形态
废汽车尾气净化催化剂中间品	三氧化二铝	47.5	腐蚀性 ☐ 毒性 ☒ 易燃性 ☐ 反应性 ☐ 感染性 ☐	固态 ☐ 半固态 ☒ 粉末态 ☐ 颗粒态 ☐ 液态 ☐
	二氧化锆	22		
	二氧化铈	12.5		
	氧化镧	3.5		
	氧化钡	3		
	二氧化硅	2.5		
	钇	2		
	三氧化硫	1.5		
	氧化钇	1.5		
	氧化铈	1		
	氧化镨	0.7		
	三氧化二钨	0.5		
	二氧化钨	0.5		
	氧化镁	0.4		
	氧化镍	0.4		
	二氧化钛	0.3		
	铂	0.1		
	氧化铁	0.05		
	铈	0.05		

第二部分：废物包装、运输情况

表 1 废物包装情况

序号	废物名称	包装物（容器）名称	材质	容积	是否有危废标签
1	废汽车尾气净化 催化剂中间品	吨袋、铁桶、木托 盘、缠绕膜	铁质、木质、 塑料	每桶 200 升	是

表 2 废物运输情况

运输是否符合交管部门运输相关规定（文字描述）

- 1、委托有货物道路运输经营许可证的企业将危废运输至处置公司。
- 2、运输车辆驾驶人员具有交通管理部门规定的相应资格。

（符合相关规定。与运输单位签订合同，用符合相应规定的车辆运输，严格按照环保部门、交管部门的要求运输。）

运输方式： 道路 ☒ 铁路 ☐ 水路 ☐

运输路线文字描述：（写明途经省、市、县（区），附路线图）

江苏省苏州市-浙江省嘉兴市-湖州市-长兴县-安徽省广德市-宣城市-南陵县-铜陵市-池州市-安庆市-江西省彭泽县-湖口县-九江市-柴桑区-瑞昌市-通山县-湖北崇阳县-湖南岳阳市-华容县-南县-安乡县-常德市-泸溪县-湘西土家族苗族自治州-凤凰县-贵州省铜仁市-江口县-石阡县-余庆-瓮安-贵阳-安顺-普安-云南富源-曲靖-嵩明-昆明-安宁-到达贵研资源（易门）有限公司

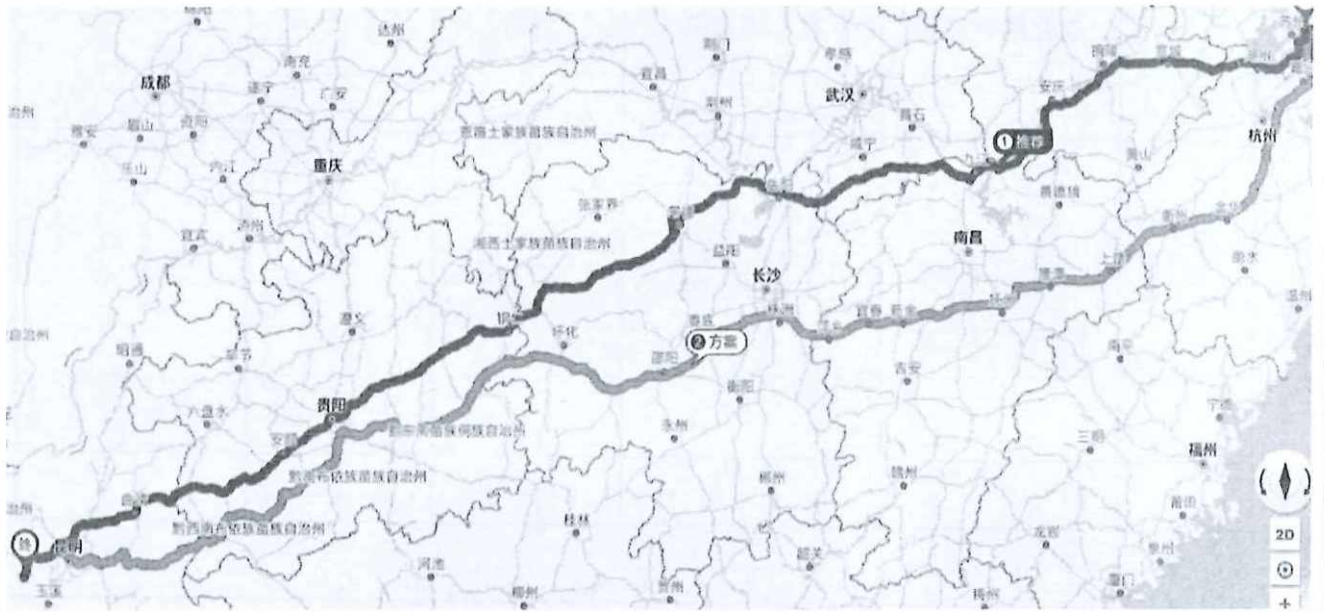


表3 转移的污染防治、安全防护和应急措施

1、运输过程中的污染防治措施以及按照要求配备的相应污染防治设备

- (一) 危险废物在收集、运输环节严格按照《危险废物污染防治技术政策》进行。
- (二) 危险废物收集容器外壳完整，防止有害物质的渗出。收集包装使用专用的具有相应分类标识的收集装置。
- (三) 贮存、转运危险废物的容器应根据危险废物的不同特性而设计，应不易破损、老化、变形，能有效的防止液态物质渗漏和扩散。
- (四) 装危险废物的容器必须贴有标签，在标签上详细标明危险废物的名称、成分、特性等必要信息。
- (五) 容器必须贴有国家标准所要求的分类标识。在包装运输前和运输过程中应保证结构完整。
- (六) 要严格按照危险货物运输的管理规定进行危险废物的运输，以减少运输过程中的二次污染和可能造成的环境风险。

2、运输过程中的安全防护措施以及按照要求配备的相应安全防护设备

- (一) 运输过程路线按照申报路线行驶，不得擅自改变行驶路线。
- (二) 运输车辆驾驶人员、押运人员资质符合危险化学品运输要求，运输过程中严格按照危险化学品运输要求进行驾驶及押运。
- (三) 运输时，发生突发性事故必须立即采取措施消除或者减轻对环境的污染危害，及时通报给附近的单位和居民，并向事故发生地县级以上人民政府环境保护行政主管部门和有关部门报告，接受调查处理。

3、运输过程中的应急预案以及按照要求配备的相应应急设备

一、应急预案

1 危废溢出。

- A. 报告车队应急救援领导小组溢出危废的名称，数量和地方，封闭该区域。
- B. B、立即请求公安交警在受污染地区设立隔离区，禁止其他车辆和行人穿过，避免污染物扩散和对行人造成伤害。
- C. 熄灭所有的引燃源。
- D. 救援人员穿戴好防护手套、鞋子、防毒面罩，使用化学吸收棉或布料处理溢出的危废液体。
- E. 所有沾有危废液体的纸张都应放进有盖的专用塑料盒里,防止发生环境污染事件。

G. 如有伤员则应立即将其转移至空气新鲜的地方，进行必要的医疗救护同时拨打“120”急救中心请求支援。

- A. 报告车队应急救援领导小组遗撒危废的名称, 数量和地方, 封闭该区域。
- B. 立即请求公安交警在受污染地区设立隔离区, 禁止其他车辆和行人穿过, 避免污染物扩散和对行人造成伤害。
- C. 熄灭所有的引燃源。
- D. 救援人员穿戴好防护手套、鞋子、防毒面罩, 使用沙土隔绝、堵漏、拦截、稀释、覆盖等施救方法进行紧急处理。
- E. 清洁人员还须对被污染的现场地面进行消毒和清洁处理。

第三部分 废物处理处置情况

有效期：自 2024 年 10 月 17 日至 2029 年 10 月 16 日

废物类别	废物代码	危险废物名称	属性 (t/a)
HW13 有机溶剂类废物	900-015-13	强碱性金、表面处理和制铝行业重金屬、次生金属渣、分离过程产生的废液离开交换树脂, 以及工业废水处理过程产生的废液离开于交换树脂。	
HW17 表面处理废物	336-059-17	使用肥和硝酸盐进行活化处理产生的废渣和废水处理污泥	
HW10 含金属巯基化合物废物	900-020-19	金属巯基化合物生产、使用过程中产生的含金属巯基化合物成分的废物	
HW38 有机金属化合物废物	261-068-38	有机金属物生产过程中的催化、精制和过滤工序产生的废催化剂、釜底残余物和过滤介质	
HW45 含有机卤化物废物	261-084-45	其他有机卤化物的生产过程(不包括氟化物的生产工段)中产生的废液、废渣(废阴介膜、废阳膜残余物、废水处理污泥、废催化剂(不包括上述HW04、HW06、HW11、HW12、HW13、HW39类别的废物))	
HW49 其他废物	900-039-49	废气、VOCs治理过程(不包括湿法活性炭吸附治理过程)产生的废活性炭, 化学原料和化学制品脱色(不包括有机食品脱色剂脱色)、除杂、净化过程产生的废活性炭(不包括900-005-06、900-003-18、261-053-29、261-002-29、384-003-29、387-001-29类废物)	
HW50 废催化剂	251-016-30	石油类生产过程中产生的废催化剂	8705
	251-018-30	石油类生产过程中产生的废催化剂	
	251-019-30	石油类生产过程中产生的废催化剂	
	261-151-30	树脂、橡胶、增塑剂、胶乳/混合剂生产环节中合成、酯化、聚合等工序产生的废催化剂	
	261-152-30	有机溶剂生产过程中产生的废催化剂	
	261-156-30	有机溶剂生产过程中产生的废催化剂	
	261-158-30	有机溶剂生产过程中产生的废催化剂	
	261-159-30	有机溶剂生产过程中产生的废催化剂	
	261-160-30	有机溶剂生产过程中产生的废催化剂	
	261-161-30	有机溶剂生产过程中产生的废催化剂	
	261-163-30	有机溶剂生产过程中产生的废催化剂	
	261-164-30	有机溶剂生产过程中产生的废催化剂	
	261-169-30	有机溶剂生产过程中产生的废催化剂	
	261-181-30	有机溶剂生产过程中产生的废催化剂	
	261-183-30	有机溶剂生产过程中产生的废催化剂	
	263-013-40	化学合成类生产过程中产生的废催化剂	
	271-006-50	化学合成类生产过程中产生的废催化剂	
	275-009-50	化学合成类生产过程中产生的废催化剂	
	275-006-50	化学合成类生产过程中产生的废催化剂	
	900-048-50	废催化剂	
	900-049-50	废催化剂	

表 2 与接收废物相关的处理处置情况

文字描述及工艺流程图

处理处置工艺技术规范（文字说明）：

1. 无害化处置：在炉本体经过隔绝氧气高温裂解，废催化剂中的有机物和积碳转化为小分子可燃气体，通过二燃室的超高温二次燃烧，生成水、二氧化碳等，冷却后半干法收集废气中的贵金属颗粒物，尾气中和后达标排放。通过监测焚烧室温度、氧含量等参数，确保废催化剂中的有机物和积碳完全消除，消除可能的危险和危害。
2. 化学溶解：经无害化处置后，废催化剂焙砂采用化学法处理，载体用酸碱溶解，贵金属氧化络合溶解转入溶液。
3. 置换富集：采用金属置换和重力沉淀分离实现贵金属的富集，过滤分离后获得高含量贵金属渣，废液进入废水处理中心。
4. 贵金属精炼：高含量贵金属渣氯化造液，经沉钼、还原溶解、酸化沉淀、溶解还原等精炼工艺，得到含量 99.95% 的贵金属钼产品。

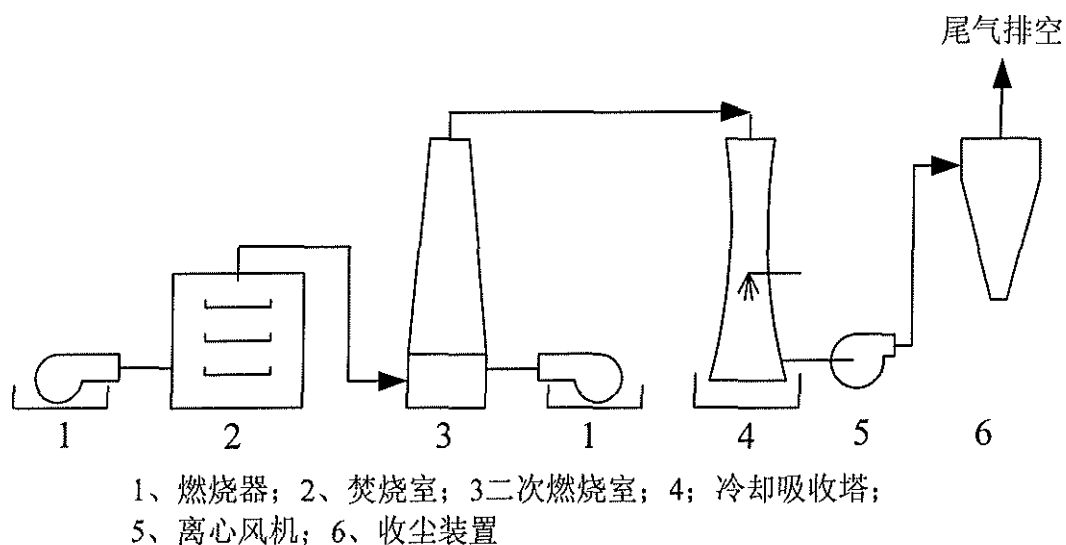


图 1 无害化处置基本流程示意图



- 图3 贵金属精炼基本流程示意图

第四部分 上年度固体（危险）废物跨省转移情况

出厂日期	转移批次	联单编号	废物名称	类别/代码	转移量 (吨)	运输单位	车号	接收单位	接收日期
2024.05.14	1	20243205065730	废气车尾气净化催化 剂中间品	900-049-50	8.576	江苏天天供应链管理 集团有限公司	鄂 D47745	贵研资源(易门) 有限公司	2024.05.17
2024.06.21	2	20243205087479	废气车尾气净化催化 剂中间品	900-049-50	8.291	江苏天天供应链管理 集团有限公司	鄂 D47745	贵研资源(易门) 有限公司	2024.06.25
2024.09.24	3	20243205139562	废气车尾气净化催化 剂中间品	900-049-50	7.421	江苏天天供应链管理 集团有限公司	鄂 D47745	贵研资源(易门) 有限公司	2024.09.29
2024.12.20	3	20243205190909	废气车尾气净化催化 剂中间品	900-049-50	8.9765	江苏天天供应链管理 集团有限公司	鄂 D47745	贵研资源(易门) 有限公司	2024.12.24
合计:					33.2645				

注：每种废物请填写合计量
首次申请不需填写

